

RTL 25/09/2024

C'est une bonne nouvelle. La SNCF a fait le choix de repartir à la conquête des petites lignes ferroviaires et de desservir des villes délaissées depuis des années. La compagnie a présenté, ce mercredi 25 septembre, Draisy, **un train électrique miniature** destiné à désenclaver les zones rurales, dès 2028.

L'appareil ressemblera à un bus de 14 mètres de long, pouvant transporter **80 voyageurs, avec 30 places assises** et une autonomie sur batterie de 100 km. Il roulera sur des voies ferrées déjà existantes, qui ne sont pas assez rentables pour transporter des voyageurs. Avec ce train, [la SNCF](#) et ses partenaires ont promis que les coûts d'installation seront minimales, **avec peu de travaux à réaliser**. Le train sera donc 100% électrique et très léger.

Pour Francis Kleitz, le maire de Guebwiller, une ville alsacienne où les trains ne roulent plus depuis 50 ans, cette annonce est **un soulagement**. "Aujourd'hui, notre principal inconvénient dans la vallée, c'est l'enclavement. Tous les jeunes qui n'ont pas de voiture citent ce problème, notamment lors de [la recherche d'un emploi](#)", a-t-il expliqué au micro de RTL. Selon lui, si "la solution préconisée était un tram-train", le choix du modèle Draisy est plus adapté. "**Ce matériel beaucoup plus léger**" permettra de faire "des économies substantielles".

Cette nouvelle offre de transport sera financée majoritairement par les régions, comme [les TER](#). Les premiers essais auront lieu dans le Grand Est et les lignes à privilégier sont encore à l'étude.