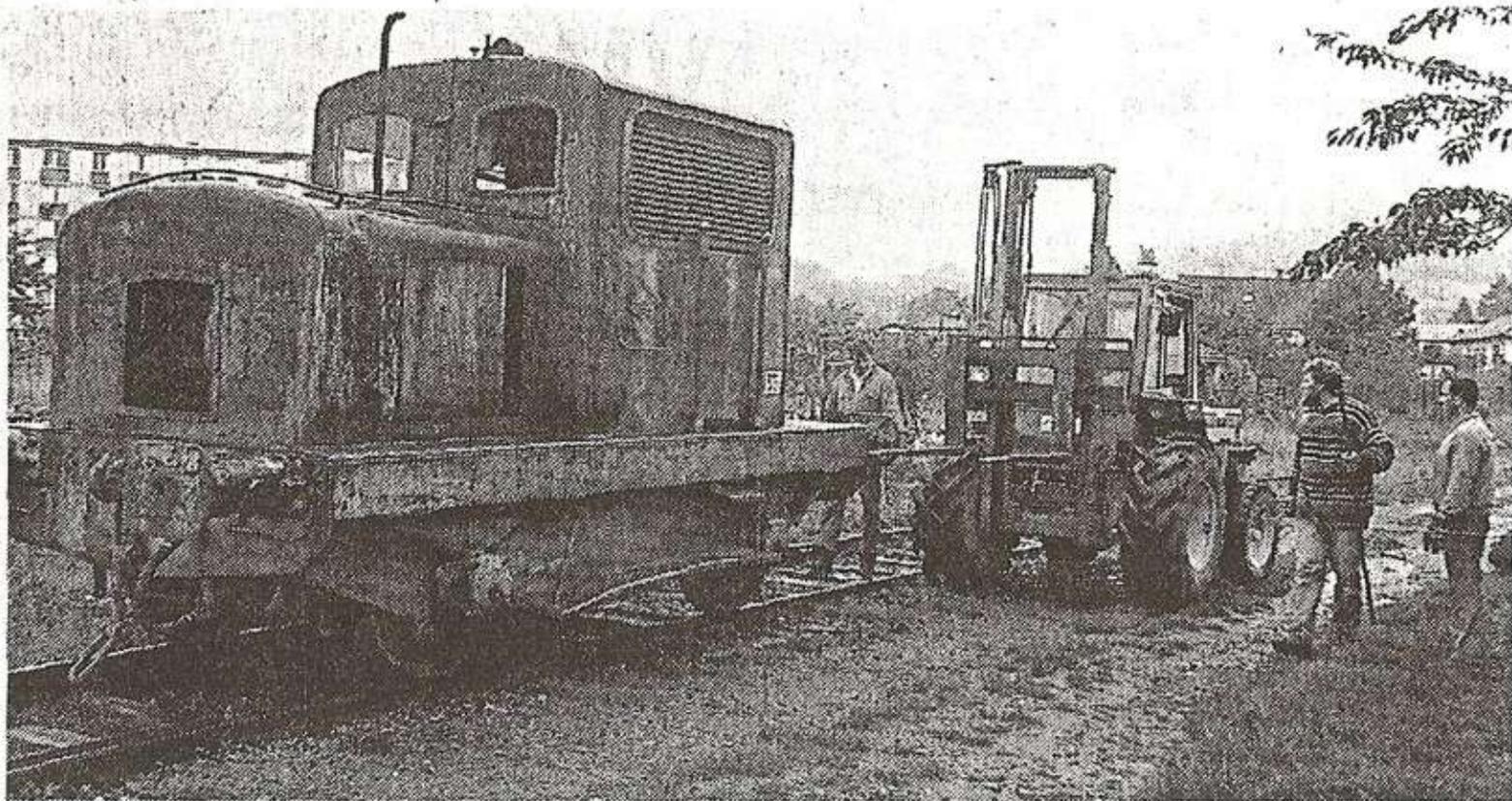


La « loco » est là



« Pas d'année sans un train à Guebwiller », tel était le pari, fou, que s'était lancé les doux nostalgiques de la traction ferroviaire de Guebwiller et environs, les membres de l'association « Florirail » et leur président Pierre Bischoff. Grâce à ce dernier, les efforts et prouesses techniques accomplies ces trois derniers mois par Stéphane Boglio, chef du projet « Exploitation touristi-

que de la ligne Bollwiller-Sultz-Guebwiller », et ceux de leurs amis de l'association « Omnibus-MV » de St-Dié, ils ont gagné ! En effet, avant-hier en fin d'après-midi, un vénérable loco-tracteur Diesel « Gaston Moyse/Paris », le numéro trois de la série plus exactement, datant de 1950, est arrivé sur l'embranchement privé des établissements « Rabe-werk-France » dans la zone

industrielle intercommunale (notre photo). Acheminé depuis les Vosges le matin même, un wagon-plateau à fidelles était aussi au rendez-vous de l'histoire. Après remise en état (tôlerie, moteur, peinture...), la locomotive attendra pour le début de 1994, un autorail de 72 places. Le début du parc matériel du futur petit train touristique ? Pourquoi pas ? (Photo DNA)