

# Flori Rail

REOUVERTURE BOLLWILLER ↔ GUEBWILLER



Rapport de l'activité 2017

## 2017 : édition et envoi de 3 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

Pierre Bischoff

Jean-Luc Vernet

Stéphane Hissler

Florent Manrique

Mathieu Taquard

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>

## PN4 : il n'y a pas de nappe phréatique ! Ça fait 20 ans qu'on nous mène en bateau !

On nous dit depuis 20 ans que l'ouvrage à construire pour passer la ligne sous la RD 83 ferait exploser le budget, car il y a une nappe phréatique. Cela a probablement retardé l'avancement du projet.



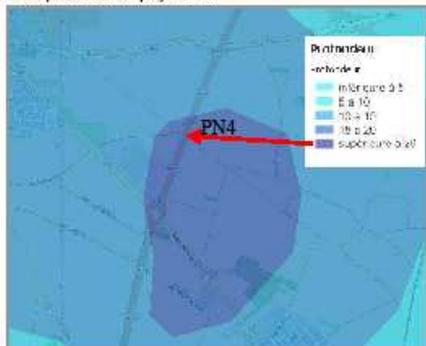
Or, selon l'agriculteur qui exploite les terres aux alentours, il n'y a pas de nappe phréatique ! Et pour cause il a dû investir dans plusieurs forages pour arroser ses cultures. Côté Sultz, il a dû renoncer après avoir creusé à 27 m par manque d'eau, et côté Bollwiller il n'a trouvé de l'eau en suffisance qu'à 40 de profondeur !

### Références :

Info-Terre : <http://infoterre.brgm.fr/> - Données Eaux - BSS Eau - Points d'eau (BRGM) - résultat des forages.

Aprona : <http://carto.aprona.net/main/wss/> - Thèmes - Nappe - Profondeur.

Ci-dessous un extrait de la carte du site Aprona : la nappe se trouve bien à plus de 20m de profondeur.



Il peut certes y avoir de l'eau stagnante en surface après une forte pluie, car la terre est argileuse et non perméable dans cette zone. Mais ce n'est que de l'eau de surface due au ruissellement. Cette eau peut être drainée et évacuée. Des pompes sont installées à cet effet au passage inférieur de la RD 4bis plus au nord.

S'il n'y a pas de nappe phréatique, l'obstacle financier insurmontable à la réalisation du projet disparaît ! Nous tenons à disposition pour l'étude de réouverture de la ligne, les coupes des forages réalisés dans le secteur.

## Le coût réel du pont : 1 à 2 millions € au maximum !

Le coût de 30 millions d'Euros pour l'ouvrage du passage inférieur, annoncés lors du dernier Comité de Ligne pour passer sous la RD83, nous paraissent totalement exagérés. Pour vérifier cette estimation, FloriRail a demandé l'avis d'un expert en travaux publics d'ouvrage d'arts.

La partie ouvrage d'art pour passer sous la RD83 avec ses 4 voies et les 2 chemins de défrètements, est estimée par l'entrepreneur à 1 à 2 millions € maximum, (coût net).

Il faut rajouter à cela les coûts des reprises des pentes de la voie ferrée et de la route (si elle doit être surélevée) et les élargissements pour raccorder les chemins. Ce coût nous est encore inconnu, mais ne devrait en aucun cas représenter 10 à 20 millions € !



Ci-dessus la voie ferrée (à gauche) et la piste cyclable qui butent sur la RD83.

## Courriers : la publication de l'étude de 2016 sans cesse reportée !

L'étude de faisabilité 2016, qui faisait la synthèse des études précédentes, devait être publiée en décembre 2016. Mathieu TAQUARD, président de FloriRail, a écrit le 9 décembre au président de la Région Grand Est Philippe RICHERT pour savoir ce qu'il en était :

[...] Comme vous le savez, la dernière étude de faisabilité portant sur l'exploitation de la ligne en mode tram-train devrait être publiée ce mois-ci. Nous souhaiterions donc être informés de son résultat, en espérant qu'il sera positif afin que le processus de réouverture de la ligne puisse commencer sans plus tarder. [...]

La réponse du président de Région fut la suivante :

[...] Le terme de celle-ci a été repoussé à la fin du premier trimestre 2017, en raison des investigations techniques et financières complémentaires nécessaires à la détermination d'un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet. Soyez assuré que les conclusions de l'étude seront portées à votre attention dès que possible. [...]

Nous n'avons toujours pas de réponse à ce moment ! Il semblerait que le résultat soit encore repoussé à fin juin 2017.



Arrivée en gare de Bollwiller du TER n°82785 assurant la navette Colmar- Mulhouse, vendredi 7 avril 2017 à 16h56.



Le parking de 150 places de la gare de Bollwiller est encore saturé à 17 h. Les voitures tournent en rond pour chercher une place. Les rues adjacentes sont saturées provoquant une gêne pour les riverains.

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>

## Manifestation sur les rails



La 'chenille' occupée par les manifestants, sur la voie ferrée à la hauteur de l'hôpital de Guebwiller.

Dimanche 9 juillet, FloriRail s'est joint à la manifestation organisée par Philippe AULLEN, conseiller municipal de Guebwiller. Plusieurs autres associations ont répondu à l'appel : Florival en transition, le Collectif Citoyen, Vivre à Linthal. Les participants ont pris la chenille (à défaut de train), avec vélos et bagages. Cela pour rappeler, d'une façon ludique aux organisateurs des transports, d'activer le retour du train et de présenter enfin la publication de l'étude 2016.

Promise d'abord pour décembre 2016, puis mars 2017, nous n'avons toujours pas de nouvelle de cette étude. Elle serait prête, mais la Région tarde de la présenter. Nous attendons une présentation prochaine et surtout positive pour l'utilisation du tram-train.

Notre recherche démontrant l'absence de la nappe phréatique, entraîne un coût bien plus modéré qu'annoncé de la suppression du PN4 (passage sous la RD 83), et donne une nouvelle chance au projet. (FloriRail Info n°88)

## Pas de train = chômage en hausse

Les derniers chiffres de l'INSEE sont sans appel si on compare Guebwiller avec les villes voisines qui sont restées connectées au réseau ferré. Le site : [www.insee.fr/fr/statistiques](http://www.insee.fr/fr/statistiques), annonce un taux de chômage alarmant.

Ville	Taux de chômage des 15 à 64 ans en 2014
Guebwiller	19.3 %
Cernay	13.4 %
Thann	14.2 %
Munster	16.1 %

En moyenne, le taux de chômage à Guebwiller est supérieur de 4.7 points aux 3 autres villes des vallées voisines qui ont gardé le train. Cela représente environ 250 chômeurs en plus. L'absence de moyen de transport ferroviaire est responsable en partie de ce taux, car les autres vallées ont aussi subi les crises et la désindustrialisation. Les estimations du coût moyen par chômeur varient entre 15.000€ et 20.000€ (indemnisation + manque à gagner) par an. Si le taux de chômage était comme dans les autres vallées, les pouvoirs publics économiseraient par an, entre 3.750.000€ et 5.000.000€. Ne serait-il pas préférable d'investir dans le ferroviaire plutôt que dans le chômage ?

La Région Alsace, sous l'impulsion de Philippe RICHERT s'était montrée très volontaire pour le financement du projet par le Contrat de Plan 2015 - 2020. Sur les 20.000.000€ inscrits, la part régionale s'élève à 84% alors que la part de l'État n'est que de 16 % ce qui est faible et contre l'intérêt général, car réactiver la ligne c'est faire baisser le chômage. Nous demandons une fois de plus à nos élus locaux d'intervenir auprès des autorités régionales mais aussi celles de l'État pour activer ce projet qui sera profitable à tous.

## Train Thur - Doller : inauguration le 1er juillet

Une délégation de FloriRail, Stéphane HISSLER et Florent MANRIQUE, a assisté à l'inauguration du nouvel hangar de Burnhaupt le Haut et de son raccordement. Les travaux ont été réalisés en 2 ans en partie par les bénévoles de l'association. Monsieur Bernard HIRTH maire de Senthelm a déclaré que le train est un atout pour l'économie touristique pour la vallée de Masevaux.

Ci-dessous, l'aiguille triple, avec tous les mécanismes magnifiquement restaurés. Récupérée à l'ancienne gare du Heissenstein à Guebwiller, cette aiguille a été sauvée des ferrailleurs par FloriRail en 2006. L'aiguillage dessert les 3 voies ferrées du nouvel hangar ferroviaire.



La belle 'vapeur 141' de 1922 était de sortie pour l'événement.



Pour tous renseignements et réservations : [www.train-doller.org](http://www.train-doller.org)

## Forum des associations le 3 septembre

L'association FloriRail tiendra un stand et aura le plaisir de vous rencontrer dimanche le 3 septembre au Centre Sportif du Florival, rue de la Piscine. Venez nombreux nous soutenir.



# FloriRail Info

Novembre 2017 - N°90

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>

## Le tram-train confirmé

Après plusieurs reports et les relances de FloriRail, l'étude pour la réouverture en mode tram-train a enfin été communiquée le 25 septembre 2017. La réunion a eu lieu à Strasbourg. Elle était présidée par Monsieur David VALENCE, Président de la Commission Transports et Déplacements du Conseil Régional et maire de Saint-Dié.

Étaient invités : les conseillers de la Région et du Département, les élus locaux de Guebwiller et de Soultz, les représentants de FloriRail, et les représentants des administrations concernées. La présentation a été faite par Monsieur LAURIN, dirigeant "Laurin Conseils" qui a été mandaté par la Région, avec Systra.

Ci-dessous la couverture de l'étude, disponible sur le site de FloriRail.



A notre grande satisfaction, cette étude retient définitivement le choix du tram-train. Les différents scénarios de dessertes, de correspondances, d'entretiens, de franchissements de la RD 83 et de passage du pont sur la Lauch y sont décrits et évalués.

### Les éléments marquants de cette étude

Un potentiel de fréquentation de **2400 usagers quotidiens**.

Un temps de trajet de **8 à 9 mn**.

**Une exploitation simple** utilisant un seul tram-train circulant en navette de Bollwiller à Guebwiller gare ne pouvant desservir que la gare de Soultz et un seul autre arrêt intermédiaire pour le moment : Soultz ZI ou Guebwiller Est.

**Les correspondances** : celle vers Mulhouse sera privilégiée, avec le TER Colmar - Mulhouse s'arrêtant sur la voie en face du même quai. Dans l'autre sens, les horaires des TER omnibus de Mulhouse vers Colmar seront réorganisés en tenant compte de la réouverture de la ligne vers le Florival afin d'assurer les meilleures correspondances.

Le passage de la RD 83 (PN4) : deux possibilités sont retenues :

- **L'option pont route** : le rail passe sous la route avec un gabarit de



6 m x 6 m et une longueur de 35 m. Cette solution génère des terrassements importants. La présence d'une nappe phréatique entraînerait un surcoût, (des sondages piézométriques pour connaître la teneur en eau sont en cours et vont durer 1 année). La circulation routière devra être déviée ou réduite à 2 voies pendant les travaux. A la demande de la Région, le passage inférieur de la RD 83 sera étudié plus en détails. La possibilité de faire passer une piste cyclable a aussi été évoquée.

- **L'option pont rail** : le rail passe au dessus de la route. Cette option, privilégiée pour le moment, est plus facile à mettre en œuvre mais elle peut pénaliser les convois exceptionnels hors gabarit à l'avenir. Son coût est estimé à 2,8 millions €. Le pont rail coûte 1 million € de moins que le pont route.



**Le petit entretien** du tram-train sera assuré à Bollwiller dans un atelier à construire sur les emprises foncières de la gare.

**Le gros entretien** sera assuré tous les 15 jours par les ateliers Soléa à Mulhouse suite au choix de garder des "roues mixtes" sur les tram-train. Ceci nécessitera de faire des modifications, (contre-rails) sur les 30 aiguillages entre Bollwiller et Lutterbach.

**Des enclenchements de sécurité** dans les postes d'aiguillages télécommandés de Strasbourg et Lutterbach sont à prévoir.

**La signalisation ferroviaire** : la modification du poste de Bollwiller est estimée à 1 million €. Le découpage des circuits d'alimentation électriques de voie entre Bollwiller et Lutterbach à 1,5 million €. **Le coût de cette signalisation a surpris l'ensemble des participants ; Monsieur LAURIN a évoqué le souhait de transférer ce coût sur le compte de la modernisation de l'axe Nord - Sud, afin de soulager le coût de la réouverture de la ligne.**



**Le pont sur la Lauch** à Guebwiller sera réutilisé. Il est assez bien conservé. Seul le plancher devra être remplacé. La protection anticorrosion pourra être réalisée ultérieurement.

**Le coût total** se situe entre 31,3 et 33,1 millions € selon les options. Monsieur VALENCE indique que la Région ne veut pas dépasser ce montant, et va engager des discussions avec ses partenaires pour financer les plus de 10 millions € manquants.

La place Stanislas





Hausach



Musée du train miniature





Saarbahn utilise 28 rames Bombardier Flexity Link5. Ces rames à plancher bas sont dotées de 3 caisses articulées et bicourant : 750 V en courant continu pour la section tramway et 15 kV en courant alternatif pour le reste du tracé



## Le site internet de FloriRail développé par Stéphane Hissler

### Accueil

Mise à jour

[Etudes pour la réouverture](#)

[Travaux](#)

[Florirail Infos](#)

[Excursions](#)

[Photos et Vidéos](#)

Mise à jour

[Boutique](#)

[Agenda](#)

[Bulletin adhésion](#)

[Histoire de la ligne](#)

[L'Association](#)

[Revue de presse](#)

[Horaires](#)

[Liens - Contacts](#)

[Archives](#)

Les mises à jour  
sont signalées  
sur le mois  
en cours



FloriRail vous souhaite de belles fêtes de fin d'année !  
Joyeux Noël et bonne année

Rendez-vous en 2018 pour la suite des aventures !

### Quelques précisions !

A plusieurs reprises, vous avez pu lire dans la presse et dans certains compte-rendu 2 phrases qui méritent des précisions :

<< ... **2 400 voyageurs par jours...** >>

Ce chiffre est avancé par le cabinet d'études SYSTRA, ce même cabinet estimait, en 2008, à 2 500 voyageurs par jours la fréquentation de la ligne, avec une projection à 3 500 voyageurs par jours à l'horizon 2030.

<<... **cette ligne sera sûrement la moins rentable du sud Alsace...** >>

Cette phrase prononcée par le Président, David VALENCE, lors de la présentation de l'étude est à replacer dans son contexte, le Sud Alsace c'est quoi ? C'est le secteur géographique des lignes Mulhouse - Cernay - Thann - Kruth, Mulhouse - Altkirch - Belfort, Mulhouse - Saint Louis - Bâle, Mulhouse - Müllheim - Freiburg, Mulhouse - Colmar et Colmar - Munster - Metzeral.

Alors oui, la ligne Bollwiller - Sultz - Guebwiller est un petit poucet !

Et enfin, <<... **la moins rentable...** >> ça veut dire, rentable quand même !

## LES DERNIERES ACTUS

### PHOTOS et VIDEOS

[Vidéo](#) de l'année 2017 à l'occasion de Noël

Mise à jour

### IMAGE du MOIS

Nouvelle [image](#) du mois de janvier 2018

Mise à jour



Pour FloriRail, les forages piezométriques autour du passage à niveau de la RD83 et l'étude de génie

Florirail

Mathieu Accueil Retrouver des amis

Florirail  
@Florirail

Accueil

À propos

Photos

Évènements

Publications

Communauté

Créer une Page

J'aime déjà Déjà abonné(e) Partager

Envoyer un message

Statut Photo/Vidéo

Écrivez quelque chose sur cette Page...

Organisation à but non lucratif à Guebwiller  
Fermé pour l'instant

À PROPOS FLORIRAIL

FloriRail

L'Association FloriRail a été créée en 1991 par Pierre Bischoff et Jean-Luc Chateaudon. FloriRail ava...

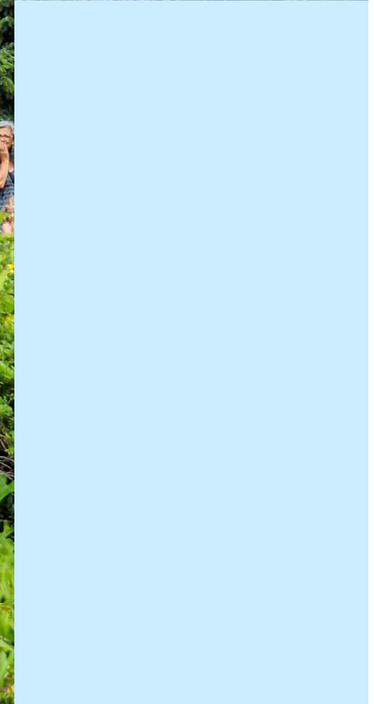
Afficher plus

Photos

FloriRail a participé au : Train en marche n°7 le 9 juillet organisé par EELV



Inauguration du Vélo rail de Thomas HUBERT (12 ans) le 30 juillet



## Forum des Associations le 3 septembre



Lors du Forum des Associations, le nombre des sympathisants a été tout à fait conséquent. De nombreuses personnes ont entretenu parler du projet de réouverture et ont manifesté leur impatience à voir enfin la vallée du Florival desservie par des transports en commun ferroviaires. Beaucoup de personnes pensent que les études nécessaires ont été rendues, et que l'arrivée du tram-tain est imminente.

Présentation publique de l'étude de la Région le 12 décembre à l'Hôtel de l'Ange



Présentation et débat



- Tous les samedis matins de 10 h 30 à 12 h : Permanence de FloriRail
  - Quatre réunions du Bureau de FloriRail : 25 février - 25 mars - 7 octobre - 25 novembre
  - 9 octobre : COREST zone Mulhouse-Nord à Colmar
  - 25 septembre : Etude relative à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller –Guebwiller  
Point le plus important de l'année
  - Réunions mensuelles avec la FNAUT Grand Est : FloriRail y est représenté par Florent MANRIQUE
- Participation à la démarche du SRADDET : Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire.

24 mars : visite du nouveau dépôt du train de la Doller à Burnhaupt.

L'aiguille triple du Heissenstein, sauvée des ferrailleurs en 2006, a été réutilisée.

