

EN 1970 LA LIGNE BOLLWILLER-LAUTENBACH AURAIT EU 100 ANS

Suppression du trafic voyageurs au 1^{er} janvier 1966 ?

Souvent annoncé et ainsi souvent remis, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach interviendra-t-elle cette fois et définitivement, à compter du 1^{er} janvier 1966 ? Des renseignements de bonne source, laissent effectivement envisager une pareille mesure et, en tout lieu, on nous a confirmé que la question était à l'étude auprès de la direction générale à Paris. De toute façon, et une telle décision prise, elle ne serait officiellement connue quelques jours avant d'entrer en vigueur.

Le fantôme de l'abandon

Même que cette suppression ne s'effectuerait pas grand chose à la situation existante, puisque le trafic voyageurs se réduit actuellement à sa plus simple expression avec deux haltes qu'il faut évidemment avoir tenu au service du personnel des M.P.A. : elle interviendrait à une période à laquelle le fantôme de la réaction et de l'abandon était dans les vagues égarées.

Une ligne centenaire

En le premier train à circuler entre Mulhouse et Thion en 1858, la ligne Bollwiller-Guebwiller fut également une des premières à être mise en service puisque, inaugurée en 1858, elle était la première à être mise en service.

Le premier train à circuler entre Mulhouse et Thion en 1858, la ligne Bollwiller-Guebwiller fut également une des premières à être mise en service puisque, inaugurée en 1858, elle était la première à être mise en service.

En somme, le transporteur sur les rails de la ligne Bollwiller-Lautenbach est un véritable travailleur, les voyageurs en sont de grands dévoués, les conducteurs en sont de grands dévoués, les conducteurs en sont de grands dévoués, les conducteurs en sont de grands dévoués.

Puis, vient la deuxième guerre mondiale, les départs de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

L'existence de deux régions se met à se faire sentir, les régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Les deux régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les régions de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Sur le plan technique, le matériel de la ligne Bollwiller-Lautenbach, le matériel de la ligne Bollwiller-Lautenbach, le matériel de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Par ailleurs, après avoir l'air de la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

pas le cas, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

La réaction des habitants de la ligne Bollwiller-Lautenbach, la réaction des habitants de la ligne Bollwiller-Lautenbach, la réaction des habitants de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Grande surprise en effet, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Dix années de déclin

Le trafic voyageurs continue à se réduire, le trafic voyageurs continue à se réduire, le trafic voyageurs continue à se réduire, le trafic voyageurs continue à se réduire.

La réduction progressive du service voyageurs, la réduction progressive du service voyageurs, la réduction progressive du service voyageurs, la réduction progressive du service voyageurs.



La route, le rail et le Leuch (à gauche) dans la vallée de la Moselle à Guebwiller. Les heures sont-elles complètes également ?

La ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

qui sont eux-mêmes en train de se réduire, les heures sont-elles complètes également ?

Les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Roger SEIGNEUR



Une gare déserte et son dépôt de locomotives vides: Lautenbach, terminus d'une ligne secondaire qui a rendu bien des services. (Photos DW)

mes appareils au feu, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach, les conducteurs de la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Le petit train à vapeur et ses conducteurs, le petit train à vapeur et ses conducteurs, le petit train à vapeur et ses conducteurs, le petit train à vapeur et ses conducteurs.

L'histoire d'une belle aventure minquée

L'histoire d'une belle aventure minquée, l'histoire d'une belle aventure minquée, l'histoire d'une belle aventure minquée, l'histoire d'une belle aventure minquée.

La technique, la technique, la technique, la technique, la technique, la technique, la technique, la technique.

En somme, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Progrès technique et motorisation

La technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation.

La technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation.

La technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation.

Bollwiller par jour, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

La technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation.

La technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation, la technique et la motorisation.

L'avenir immédiat ?

Qu'advient-il finalement de la ligne Bollwiller-Lautenbach ? La ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Trafic voyageurs supprimé à compter du 1^{er} janvier 1966 ?

La suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Conséquences, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach, la suppression du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Lautenbach.

Trafic marchandises maintenu, le trafic marchandises maintenu, le trafic marchandises maintenu, le trafic marchandises maintenu.

On se rappelle les raisons qu'avait données la demande de suppression de la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach, la ligne Bollwiller-Lautenbach.