

## A propos de la voie ferrée...

A la suite de l'article consacré aux mutations du réseau ferroviaire régional (DNA du 5-3-2006) on cite à propos des lignes ferroviaires pouvant être réouvertes, la ligne Guebwiller-Bollwiler qui fait actuellement l'objet d'une réflexion du conseil régional « car sa réouverture serait bénéfique au Bioscope et à l'Ecomusée ». A ce sujet, un lecteur M. P. B., nous écrit :

« C'est indéniable, mais sa réouverture serait avant tout surtout bénéfique aux habitants de Soultz, de Guebwiller et de sa vallée, le Florival, qui sont actuellement tenus à l'écart du réseau TER-Alsace pour d'obscures raisons.

Cela fait maintenant quinze ans que de nombreux bénévoles se battent pour que cette ligne, vitale pour le développement de Guebwiller et de sa vallée, revive enfin. Il y a une quinzaine d'années à peine, des trains de marchandises et même, épisodiquement, des autorails roulaient toujours sur une voie ferrée qui venait de faire l'objet d'importants et coûteux travaux. Quel ! gâchis ! A présent, le Bioscope est (presque) là, l'Ecomusée est (passagèrement) en difficulté mais la ligne qui leur serait bénéfique est toujours à l'état de projet... Et on nous dit de ne pas rêver... que ce sera pour dans dix ou vingt ans, pas avant ! On croit rêver, en effet !

Dans le même article, nous relevons que la décision de construire, ex nihilo, la ligne Bollwiler-Guebwiller a été prise en 1863 et qu'elle a été ouverte en 1870, soit sept ans après. Sept années : c'est l'intervalle de temps qui sépare la décision de faire réaliser une nouvelle étude de faisabilité pour la réouverture de cette ligne, d'une première étude, décidée en 1999. En matière de décision, nos aïeux étaient autrement plus rapides que nos actuels décideurs !

Mais bon sang..., avec tous les emplois qui se perdent depuis des années à Guebwiller et notamment chez Schlumberger, rétablir la ligne dans dix ou vingt ans ce serait faire une greffe du coeur sur un cadavre déjà refroidi... Quant au coût, faut-il rappeler que cette ligne existe et qu'elle n'a que 8 km ? Il faut tout relativiser ! Et est-ce vraiment trop demander que Guebwiller, importante ville moyenne d'Alsace et sous-préfecture du Haut-Rhin, soit à nouveau raccordée au réseau ferroviaire régional ? »