

# FloriRail

## Rapport d'activité

### 2024



# Communication

## Rédaction et envoi de 4 FloriRail Info en 2024

### FloriRail Info

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein

**Janvier 2024 - N°110**

4 Rue des Boulangers - 68500 Guebwiller  
florirail.association@gmail.com <http://florirail.fr>

### FloriRail Info

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller

Membre du collectif 50 ans sans trains, ça suffit !  
Membre de la Fnaut Grand EST

**Avril 2024 - N°111**

4 Rue des Boulangers - 68500 Guebwiller  
florirail.association@gmail.com <http://florirail.fr>

### FloriRail Info

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller

Membre du collectif 50 ans sans trains, ça suffit !  
Membre de la Fnaut Grand EST

**Août 2024 - N°112**

4 Rue des Boulangers - 68500 Guebwiller  
florirail.association@gmail.com <http://florirail.fr>

### FloriRail Info

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller

Membre du collectif 50 ans sans trains, ça suffit !  
Membre de la Fnaut Grand EST

**Décembre 2024 - N°113**

4 Rue des Boulangers - 68500 Guebwiller  
florirail.association@gmail.com <http://florirail.fr>

# AG du 3 février 2024 à Soultz



# Ouvrons la voie ! Le 25 février à Guebwiller



# Ouvrons la voie ! Le 25 février à Guebwiller



# Réunion du SERM le 1<sup>er</sup> mars à Mulhouse



# Rencontre avec Thibaud Philipps le 4 octobre

De gauche à droite :

- François GIORDANI président de la FNAUT Grand Est
- Mathieu TAQUARD
- Thibaud PHILIPPS vice-président de la RGE chargé des transports
- Alain DIOT « 50 ans sans train ça suffit »



# Mulhouse - Réunion SERM le 13 mai

Un service express régional métropolitain (SERM) constitue une offre de mobilité fiable, fréquente et facile à utiliser, au service des habitants de périphérie des métropoles. Son objectif est d'améliorer la desserte entre une ville centre et sa zone périurbaine en renforçant l'offre ferroviaire et la complétant par d'autres modes, dont les services de transport routier à haut niveau de service et les réseaux cyclables.

## Le dialogue territorial, fil rouge de la préfiguration

**Consultation numérique**  
**Mars 2024**  
Questionnaire en ligne  
Cibles : EPCI/PETR  
**Enjeux**  
**Projets**  
**Leviers/obstacles**  
**Idées/attentes**

**Entretiens bilatéraux**  
**Avril 2024**  
Equipe de préfiguration  
Cibles : des grands acteurs du territoire  
**pour l'état des lieux**

**11 contributions écrites**

- CC Thann-Cernay
- CC Vallée Munster
- CC Doller et Soultzbach
- CC Sud Alsace Largue
  - CC Sungdau
- CC Centre Haut Rhin
- CC Région de Guebwiller
- Agglo trinationale de Bâle
  - PETR Pays du Sundgau
- Syndicat mixte du SCOT Colmar Rhin Vosges

**6 entretiens menés**

- M2A/AFUT
- CeA
- Euro Air Port
- Trireno
- Saint-Louis Agglomération Région Grand-Est

Projet de loi de programmation n°1000  
Département du Haut Rhin  
Gers  
Vosges  
EPCI répondant  
Autre institution répondante  
Lignes TC en projet  
Politique cyclable en cours  
Politique favorisant le covoiturage  
Achat de rames de train régional

Population par EPCI (INSEE, 2021)  
40000  
20000  
10000

0km 10km 20km  
N  
ARCADIS

PRÉFET DE LA RÉGION GRAND EST  
Sociétés des Grands Projets  
SNCF  
SNCF

# Cinéma le Florival « Au bout des rails » le 2 juin

Dans le cadre du festival « À venir sur terre ». Présentation du film documentaire « AU BOUT DES RAILS » qui décrit, sur un ton humoristique, un merveilleux voyage sur les petites lignes ferroviaires de Suisse puis de France, voyage semé d'embûches pour atteindre Bessèges, petite ville des Cévennes de 2.900 habitants dont la ligne a été fermée en 2012 par manque d'entretien.



# Visite de Lohr Industrie le 5 juin

Nous avons visité, avec La FNAUT Grand Est, l'entreprise Lohr Industrie à Duppigheim qui fabrique entre autres le train léger DRAISY.



Les cadres de Lohr sont très intéressés par la ligne du Florival pour y faire rouler leur train léger « DRAISY ».

# Visite de Franck LEROY à Guebwiller le 6 juin

Avant de se rendre sur la friche NSC, le président de la Région Grand Est a visité le pôle multimodal devant la gare. Nous avons pu lui parler pour réclamer la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller.



# Excursion à Saverne le 15 juin



# Forum des associations le 1er septembre



# COREST Mulhouse Nord le 2 septembre

## Projet de réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller

Comités régionaux des services de transport

- Une étude dédiée à la ligne Bollwiller-Soultz-Haut-Rhin-Guebwiller est inscrite et financée dans le cadre du CPER Mobilités 2023-2027
  - ⇒ La Région **priorise en premier lieu le maintien des circulations** sur ses lignes de desserte fine du territoire qui le nécessitent (un milliard d'euros nécessaires pour régénérer certaines lignes d'ici la fin de la décennie)
  - ⇒ L'étude de la **réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller comparera les différents modes possibles** (matériel ferroviaire plus léger, transport collectif routier en sites propres, etc.) afin de déterminer la meilleure solution pour optimiser les mobilités sur le secteur
  - ⇒ La **démarche SERM de Mulhouse intégrera la ligne dans son périmètre** lors de sa préfiguration
  - ⇒ Aujourd'hui, les **lignes 68R054 et 68R040 desservent depuis Guebwiller les gares de Bollwiller et Rouffach** pour assurer des correspondances TER vers Colmar et Mulhouse

Ligne **68R054**  
Horaires valables du 4 septembre 2023 au 31 août 2024

Circulation du Lundi au Vendredi

- Guebwiller
- Soultz-Haut-Rhin
- Bollwiller
- Feldkirch
- Staffelfelden
- Pulversheim
- Wittenheim
- Kingersheim
- Mulhouse

16 allers-retours Guebwiller-Bollwiller (22 min)  
Desserte à la demi-heure entre 6h et 8h et 16h et 19h

Ligne **68R040**  
Horaires valables du 4 septembre 2023 au 31 août 2024

- Guebwiller
- Issenheim
- Rouffach

13 allers-retours Guebwiller-Rouffach (23 min)  
Desserte à la demi-heure entre 6h et 9h et 16h et 19h



# FloriRail saisit la Cour des Comptes le 20 septembre



**Plateforme citoyenne**  
DE LA COUR ET DES CHAMBRES  
RÉGIONALES ET TERRITORIALES DES COMPTES

Rechercher   [S'inscrire](#) [Se connect](#)

[ACCUEIL](#) [CONTRIBUTIONS 2024](#) [ACTUALITÉS](#) [CAMPAGNES PRÉCÉDENTES](#) [INFOS PRATIQUES](#)

[← Retour à la liste](#)

## Nous sommes la plus grande agglomération de la Région Grand Est à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national

 **Mathieu Taquard** | 20/09/2024 12:16 | 

### Corps de la contribution

En tant que président de l'association pro-ferroviaire FloriRail de Guebwiller, (vallée du Florival - département du Haut-Rhin), j'attire votre attention sur les investissement en matière de mobilité ferroviaire de la Région Grand Est (RGE). La réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller était inscrite dans le CPER Alsace 2015-2020 mais n'a pas été réalisée. A partir de 2016 la RGE a invoqué des études supplémentaires pour faire traîner le projet et pour finalement ne pas le réaliser. Une vague étude est prévue dans le CPER actuel suite à nos nombreuses sollicitations. En attendant, on nous a mis comme lot de consolation des bus qui sont inefficaces et peu utilisés par les usagers. Nous demandons la justice en matière d'investissement ferroviaire. Notre agglomération compte près de 30.000 habitants et la réouverture de notre ligne était évaluée en 2017 à 33 millions € (ce sera peut être 10 de plus actuellement). Nous apprenons que la RGE va investir près de 200 millions € pour la réouverture de la ligne Nancy Contrexéville dont les 14 communes nouvellement desservies comptent 22676 habitants. Nous sommes contents pour eux, mais demandons que le nombre d'habitant soit pris en compte en priorité pour réouvrir une ligne ferroviaire. Nos 2 vallées voisines qui ont pour l'une, un peu plus d'habitants et un peu moins pour l'autre, ont pourtant conservé leurs circulation ferroviaires. Nous constatons que l'argent public n'est par redistribué aux contribuables de manière équitable. Malgré le vote d'une motion en faveur du retour du train par les élus locaux, ce projet n'a pas obtenu gain de cause face à la Région. Bien cordialement. Mathieu Taquard. Association FloriRail

 13 **SOUTENIR**  2

 31

[Partager ↗](#)  
[Intégrer ↗](#)

# Journée du patrimoine le 22 septembre

## Soultz et Guebwiller

### Visite guidée de la voie ferrée du Florival ce dimanche

À l'occasion des Journées européennes du patrimoine, Florirail proposera une visite guidée de la voie ferrée du Florival, patrimoine SNCF, ce **dimanche 22 septembre** de 9 h 30 à 11 h 30.

La visite reprendra là où elle s'était terminée en 2023 en venant du Heissenstein au départ derrière le McDo de Guebwiller vers Soultz.

Il y a possibilité de se garer à l'arrière du Mac Do, qui fait partie de l'ancienne gare de marchandises de Guebwiller dont l'activité sera rappelée. La suite de la visite se fera sur le tronçon qui a été débroussaillé l'hiver dernier, et continuera dans un environnement naturel totalement

boisé et surprenant en plein milieu de l'agglomération et qui traverse Soultz.

La largeur de cette emprise SNCF est en moyenne de plus de 15 mètres. On pourrait facilement y créer une voie verte à côté des rails pour faire la jonction entre l'itinéraire cyclable qui traverse Guebwiller et l'ancienne voie verte qui va de la RD83 à la route de Raedersheim à Soultz.

Le trajet fera 2,5 kilomètres ; retour à Guebwiller en covoiturage.

Un pot est prévu au futur buffet de la gare à Guebwiller, à savoir L'Antica Stazione.

Inscription par SMS au 07 55 53 09 53.



# Voyage à Evian - 28-29 septembre



# Strasbourg - Expo European Mobility le 2 octobre



Visite du stand Lohr et rencontre avec ses cadres

# Réunions

Comité des partenaires de la mobilité à la CCRG le 10 octobre



**COMITÉ DES  
PARTENAIRES**

---

10 octobre 2024

Congrès national de la FNAUT à Mulhouse du 15 au 17 novembre



# Exposition

La vitrine de  
l'ancienne  
pharmacie  
Bischoff



# Rapport d'activité 2024

# FIN

