

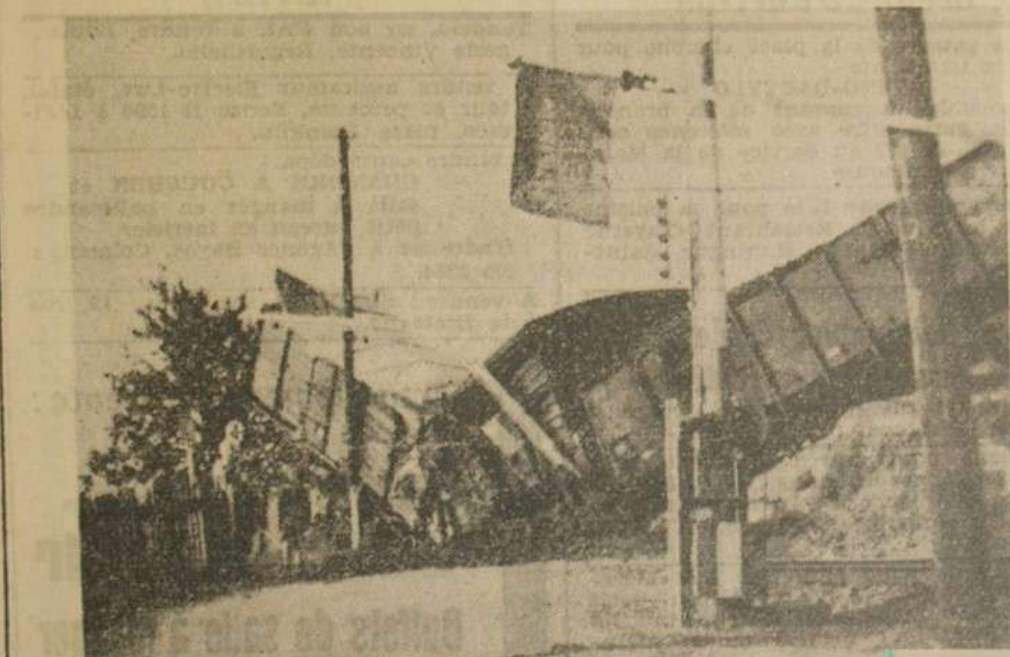
Une rame de wagons se détache en gare du Heissenstein et s'écrase près du «chemin noir» à Guebwiller

Les dégâts se montent à trois millions

Hier matin, peu avant 8 heures, au cours d'une manœuvre d'un train de marchandises, six wagons accouplés se sont détachés, à la gare du Heissenstein, à un endroit où les rails accusent une forte pente.

L'employé de la S.N.C.F. qui se trouvait dans le premier wagon serra aussitôt les freins de la rame pesant quelque 150 tonnes, mais en raison de la charge énorme, il ne réussit pas à l'arrêter. Les wagons se mirent donc à rouler en direction de la gare centrale, en aug-

rage pour aller se précipiter à 500 mètres de la gare de marchandises, contre le chasse-roue. Le premier wagon, le dépassa, sauta hors des rails et culbuta finalement sur le talus haut de 3 mètres, tandis que les trois wagons suivants s'engagèrent l'un dans l'autre. Seuls les deux derniers wagons restèrent debout sur les rails. Le choc causé fut tel que les habitants du «chemin noir» croyaient d'abord avoir à faire à une explosion. L'employé Bisel qui se trouvait dans le premier wagon réussit à sauter sur le



(Guebwiller)

à peine du
t indemne de

laient com-
après l'arrivée
es du dépôt de
éda d'abord au
wagons dérail-
du charbon et
Etablissements
hl. Dans la soi-
taient pas en-
dégâts maté-
es estimations,
llions, car trois
complètement dé-
res gravement
t à la cause de
menée par la
Mulhouse de la
Relevons tou-
a présence d'es-
de la gare de
put être évité.

Les wagons télescopés du train de marchandises
(Photo C. Braun)

mentant sans cesse la vitesse, car à cet endroit même la rampe est de l'ordre de 10%. Le chef de service à la gare du Heissenstein eut, la présence d'esprit de donner l'alerte au personnel de la gare centrale qui, à son tour, avertit le poste de commande de la gare de marchandises et la gare de Soultz. En même temps, M. Bruder, chef de gare, fit poser deux sabots de frein.

Peu après la rame passa à 50 à 60 km, la vitesse fut bien quelque peu ralentie, mais les wagons continuèrent à rouler en direction de Soultz, où se trouvait précisément le train régulier, en partance sur Bollwiller. Une collision aurait fatalement occasionné une véritable catastrophe. L'employé du poste de commande, réalisant le danger, eut la présence d'esprit d'aiguiller la voie principale et les wagons s'engagèrent sur une voie de ga-

talus à 50 mètres
chasse-roue et sort
l'accident.

Les travaux de dé-
mencèrent aussitôt
de grue de 50 tonn
Mulhouse. On proc
déchargement des
lés, qui contenaient
du coton pour les
Marin-Astruc de Bu
rée les travaux n'é
core terminés. Les
riels, aux premier
s'élèvent à trois m
wagons furent cor
truits et les aut
endommagés. Quan
l'accident l'enquête
circonscription de
S.N.C.F. l'établira.
jours que grâce à l
prit du personnel
Guebwiller le pire