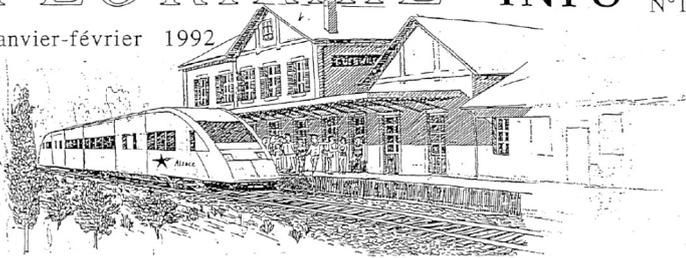


Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail.association@gmail.com site : <http://florirail.fr>

FLORIRAIL INFO N°1

janvier-février 1992



Ci-dessus l'en-tête du FloriRail Info n°1 dont l'objectif n'a pas changé.
Pierre Bischoff, Jean-Luc-Chateaudon et les membres de FloriRail prévoient déjà un autorail moderne avec un cadencement régulier.

100ème numéro de FloriRail Info

Du n°1 au n° 100, quel chemin parcouru en 28 ans ! Des avancées, des déceptions, des rebondissements se sont succédés.

Les FloriRail Info (FI) sont le lien privilégié entre les membres de l'association. Ils sont également envoyés aux élus locaux et régionaux pour information et servent parfois de lettre ouverte, en réponse à leurs courriers.



Photomontage : Stéphane Hissler

Notre journal d'information s'efforce de faire tous les 3 à 4 mois, le point de la situation, sur la réouverture de la ligne Bollwiller - Soultz - Guebwiller. Il traite aussi des sujets sur l'actualité ferroviaire régionale et nationale.

Les FI font office de lanceurs d'alertes. Ils dénoncent les retards actuels du processus de réouverture, les injustices en moyens d'investissements de transports comparés à d'autres vallées et territoires similaires au Florival.

Les FI mettent en évidence les conséquences néfastes de l'absence de transport ferroviaire sur l'attractivité économique du Florival, sur l'environnement, la saturation du trafic routier, le tourisme, etc.

La deuxième partie de nos FI sert à présenter nos excursions ferroviaires. Cette activité est appréciée par de nombreux membres. Cela met en évidence le besoin de ce mode de transport alternatif à la route.

Rencontre avec Monsieur ROTOLO

Début juillet nous avons rencontré Monsieur ROTOLO maire de SOULTZ. Il était accompagné par son adjoint à l'environnement et à l'urbanisme, Monsieur AUBERTIN. La présentation de notre association et de notre action en faveur du retour du train avec les avantages qui en découleraient, furent le thème de cette rencontre. Nous avons également évoqué les lenteurs et retards successifs que prenaient les différentes études préliminaires.



Messieurs ROTOLO et AUBERTIN se sont montrés favorables à la liaison ferroviaire par tram-train, option préconisée par les études en cours. Ils sont convaincus que cette mobilité supplémentaire luttera contre le désenclavement et la pollution. En conclusion, Monsieur ROTOLO prit la décision **d'écrire au président de la République.**

Entre temps, Monsieur ROTOLO a été élu président de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG) et c'est en tant que président de cette collectivité qu'il a écrit le 20 octobre à Monsieur MACRON. La lettre fut cosignée par Monsieur KLEITZ maire de Guebwiller et conseiller régional.

FloriRail remercie Messieurs ROTOLO et KLEITZ pour ce courrier et les félicite pour cette démarche en faveur du retour du train. Les arguments dans ce courrier sont développés sur trois pages et reprennent une bonne partie de ceux avancés depuis bien longtemps, par notre association. La protection de notre environnement est également abordée. Ci-joint un extrait de la conclusion :

Nous sollicitons ainsi votre intervention afin d'accélérer le processus de prise de décision et votre collaboration pour participer à la réalisation de ce projet nécessaire et ainsi bénéficier du Plan de relance annoncé par votre Gouvernement.

Le contrat de plan Etat-Région vient d'être prolongé jusqu'en 2022, c'est une bonne décision mais elle est malheureusement insuffisante si rien ne se réalise concrètement durant les prochains mois. Chacun doit maintenant respecter ses engagements et soyez assuré du soutien des collectivités territoriales concernées par ce projet.

M. Marcello ROTOLO



Maire de la ville de SOULTZ
Président
de la Communauté des Communes
de la Région de Guebwiller

M. Francis KLEITZ



Maire de Guebwiller
Vice-Président
de la Communauté des Communes
de la Région de Guebwiller
Conseiller régional du Grand Est

Cette action coordonnée qui unit la CCRG, les villes de Soultz et de Guebwiller, marque un tournant dans la méthode et donnera de meilleures chances pour l'aboutissement du projet.

Découvrez l'Alsace en TER

La Région Grand Est distribue actuellement une belle plaquette intitulée "DÉCOUVREZ L'ALSACE EN TER" avec une carte du réseau, des villes et des vallées à visiter.

Le Florival est une fois de plus invisible ! Pourtant il mérite d'être connecté au réseau ferroviaire avec une population de plus de 30.000 habitants.

Allo Docteur ?

Un article dans la rubrique "Tchat et Ratsch" de l'Alsace du 17 octobre dernier nous apprend qu'une représentante de la ville de Guebwiller, accompagnée d'un

Respirez avec TER Fluo !

Que vous soyez nature ou culture, (re)découvrez l'Alsace avec TER plus de 160 localités desservies pour satisfaire vos besoins d'évasion.

Pour les escapades aussi, TER Fluo c'est pratique, économique et écologique !



représentant de la MSA, ont fait le déplacement à la faculté de médecine de Strasbourg, pour tenter de séduire les étudiants en dernière année, afin qu'ils s'installent à Guebwiller. Résultat : 10 contacts pris dont 4 personnes avec potentiel, c'est peu. De notre côté, quand nous tentons d'inciter des étudiants de s'installer dans le Florival, c'est toujours la même exclamation : **"Comment ? Il n'y a même pas de train pour venir à Guebwiller !"** Le retour du train est un préalable à toute action de lobbying. L'attractivité du Florival en dépend.

Les travaux du "Pont Lebouc"

Suite aux travaux de réfection du pont Lebouc à Guebwiller, le rail qui était déjà recouvert a été coupé et enlevé. FloriRail demande que des dispositions soient prises afin de remettre en place le rail pour des futures circulations de Tram-train vers le Heissenstein.



Les travaux du pont Lebouc le long de la RD 430

L'ancien locotracteur de FloriRail à Écomusée



Des bénévoles de FloriRail participent activement à la restauration de l'ancien locotracteur "Gaston Moysse" à l'Écomusée. Il était utilisé pour tracter une ancienne voiture à 2 niveaux dans les années 2000. 70.000 passagers ont été transportés sur la ligne entre l'Écomusée et le carreau minier Rodolphe de 2004 à 2005.

La crise sanitaire

Depuis le mois de mars dernier, la crise sanitaire a empêché nos activités ordinaires : Assemblée Générale reportée, réunions supprimées ou à distance, excursions et voyages ferroviaires annulés. Nous les reprendrons dès que possible. Ces activités sont des liens indispensables entre nos membres.

En ces temps difficiles, nous soutenons particulièrement les **petits commerces du Florival**, touchés par une fermeture administrative injuste. Il n'y aurait pas de "cluster" provenant de ces commerces selon certains spécialistes, et ils restent ouverts en Allemagne. Les trains desservent généralement les centres villes. La réouverture de la ligne favorisera prioritairement les petits commerces et les activités des centres de Guebwiller et de Soultz.

Agenda

Si le confinement est levé d'ici là, notre **Assemblée Générale** se tiendra le **samedi 30 janvier 2021 à 17h00 à la Cave Dîmière de Guebwiller**. Cette salle plus grande, permettra de respecter la distanciation entre les participants.

FloriRail Excursions

Molsheim

L'excursion à Molsheim prévue en avril, puis reportée pour cause de Covid, eut lieu le 29 août. Deux chantiers ferroviaires et la visite du centre historique de Molsheim ont motivé ce périple. En covoiturage de Guebwiller à Bollwiller, le groupe de dix personnes a profité d'un train direct de Bollwiller à Sélestat. De là, nous avons pris la ligne du vignoble de Sélestat à Molsheim.

Tout d'abord, nous avons apprécié le silence, la rapidité et la douceur du fonctionnement du train TER sur cette ligne rénovée entre Sélestat et Barr. Le financement de ces travaux a été voté, à hauteur de 20 millions €, dans le Contrat de Plan État - Région en 2015, dans lequel figure aussi le projet de réouverture de notre ligne. Ces travaux pour la ligne du Piémont des Vosges ont été réalisés en 2017 et 2018. Seuls des sondages pour évaluer le coût du pont, pour passer sous la RD 83, ont été réalisés de notre côté.



Le groupe devant le nouveau pont ferroviaire à Molsheim.

À notre arrivée à Molsheim (9300 habitants), nous avons pu admirer la nouvelle gare ultramoderne et surtout le nouveau passage de la route sous les voies. Ces travaux touchent l'ensemble des voiries environnantes et comportent de nombreux et superbes aménagements piétons et vélo. Avec un passage de 128 trains quotidiens, il fallait déniveler le passage à niveau du PN20, dont la barrière était fermée 3 heures par jour sur la principale avenue d'accès au centre ville. Le financement de ces travaux a été supporté par l'État et la SNCF Réseau à hauteur de 50 %, le conseil départemental du Bas-Rhin (20 %), la Région Grand-Est (20 %) et la ville de Molsheim (10 %).

Depuis la gare, l'accès au centre ville s'est fait par le beau Parc des jésuites. Après une collation et la visite de l'exposition historique «Molsheim 1200» à la Metzgi, nous avons visité le «train de jardin» dans la cour de l'Hôpital Local de Molsheim. Il reproduit en miniature grande taille, des gares de l'ancienne ligne de Molsheim à Saverne.

La dernière visite fut celle de la Fondation Bugatti et du Musée de la Chartreuse. Constructeur de voitures et moteurs prestigieux, Étienne Bugatti a également construit des autorails. Le Musée de la Chartreuse attenant est impressionnant par ses dimensions et son fonds historique. Les cellules avec leurs jardinets tous différents, sont magnifiques. Un important travail de restauration toujours en cours, a mis en valeur cet ancien monastère.

Au retour nous avons fait la boucle par Strasbourg pour prendre un TER 200 vers Colmar, puis un autorail jusqu'à Bollwiller. Le retour à Guebwiller se faisant en covoiturage. Certains membres du groupe ravis de cette excursion, projettent déjà d'y retourner avec leurs amis.

Prévisions 2021

Une excursion était prévue ce mois-ci pour visiter la vallée de la Thur et de se faire expliquer les nouvelles solutions pour déniveler le passage à niveau de Thann. Elle sera reportée en 2021 comme les excursions et voyages qui n'ont pas pu se faire en 2020.



Morez, la ligne des Hirondelles - mai 2019 - photo : Mathieu Taquard