



Région

Dimanche 27 octobre 2002

CONSEIL RÉGIONAL « Très grande prudence » budgétaire

Les orientations budgétaires discutées vendredi par les conseillers régionaux (lire notre édition d'hier) sont empreintes, selon le commentaire du président de la commission des finances Jean-Paul Heider, « d'une très grande prudence ». Cet exercice est doublement délicat en raison de la dégradation de la situation économique et du processus de décentralisation en cours, dont les effets ne peuvent pas être d'ores et déjà pris en compte. Le montant total du budget primitif 2003 se situerait aux alentours de 450 ME. Les crédits augmentent de 20 ME (4,7 %). On trouve notamment une hausse de 16 ME au titre des TGV Est (travaux) et Rhin-Rhône (études), de 3,5 ME pour le Bioscope et de 1,9 ME pour l'Écomusée. Est prévue une hausse des taux de fiscalité directe limitée à 0,5 %, ce qui, a souligné Jean-Paul Heider, « avec une revalorisation forfaitaire des valeurs locatives de 1 %, entraînerait une hausse des contributions inférieure à l'inflation prévisionnelle de 1,7 % ». Les élus régionaux s'orientent également vers une suppression de la taxe sur les permis de conduire, compensée de manière partielle par une hausse des tarifs des cartes grises. La Région a également approuvé vendredi le « dossier de prise en considération » du projet de tram-train Mulhouse-Vallée de la Thur. Cette démarche doit permettre de porter la participation de l'État, pour les infrastructures, de 16,2 à 40 % (sur un montant total, hors matériel roulant, de 81,3 ME). Jean-Louis Hoffet (PS) en a profité pour plaider pour un véritable réseau régional, avec, pourquoi pas, des extensions vers Guebwiller ou Altkirch. Les élus ont également voté un volet de dépenses pour 2003 de 21,1 ME (contre 19,5 ME en 2002) concernant 103 lycées (et 66 600 élèves). Il a été décidé que, lorsqu'un établissement loue ses locaux, celui-ci et la Région ne toucheraient plus chacun 50 % de la somme mais respectivement 60 et 40 %.

H. de C.