

FloriRail écrit à Elisabeth Borne

Le 24 février 2023, la première ministre annonçait un Plan d'Avenir pour les transports de 100 milliards d'euros. **Ce plan vise essentiellement la remise à niveau et le développement du réseau ferroviaire.** Nous avons donc saisi cette occasion pour écrire à Mme Borne afin que la ligne du Florival bénéficie également de ce financement exceptionnel pour sa réouverture.

Dans ce courrier du 17 mars, nous sollicitons son intervention pour que la taille des unités urbaines soit prise en compte dans les investissements ferroviaires des CPER. Nous l'informons à cette occasion :

- Que Guebwiller est la plus grande unité urbaine de la Région Grand Est à ne pas être raccordée au réseau ferré national (presque 30 000 habitants).
- Que le réseau routier est saturé aux heures de pointe avec plus de 36.000 véhicules par jour entre la RD83 et le Florival. Cela dégrade notre qualité de l'air et génère une importante pollution sonore.

Nous appelons donc à ce que le projet de réactivation de la ligne du Florival soit réinscrit dans le CPER actuel. Il nous paraît indispensable, juste et équitable envers les contribuables du Florival de retrouver la mobilité ferroviaire comme en ont bénéficié d'autres territoires de la RGE.

Lire l'intégralité du courrier sur : Florirail.fr

Le maire de Guebwiller écrit à M. Leroy

Au même moment, M. Kleitz, Maire de Guebwiller écrit à M. Leroy, nouveau Président de la Région Grand Est (ci-contre). A l'heure où débutent les discussions concernant la programmation des infrastructures de transport du CPER, **M. le maire demande à ce que la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller soit retenue dans les nouvelles négociations** qui s'engagent pour les raisons suivantes :

- **L'absence du train représente un réel frein pour l'emploi des jeunes et des professionnels de santé et diminue l'attractivité du lycée hôtelier régional.** Cette absence a entraîné des délocalisations d'entreprises et de centres de formation vers Mulhouse et Colmar.
- **L'offre de substitution par bus n'est pas fiable.** Le maire lui-même, en temps qu'utilisateur, en a fait l'expérience après s'être présenté à un horaire indiqué sans qu'aucun bus ne soit passé.

Lire l'intégralité du courrier sur : Florirail.fr

L'AG de FloriRail du 4 février 2023

Suite au renouvellement du Bureau de FloriRail les membres votés à l'unanimité sont les suivants : Président : Mathieu Taquard, 1er Vice-Président : Robin Kohler, 2ème Vice-Président : Jean-Luc Vernet, Président d'Honneur et trésorier adjoint : Pierre Bischoff, Secrétaire : David Schangel, Trésorier : Jean-Jacques Braesch, Assesseur : Dominique Vernet, Assesseur : Florent Manrique, Assesseur : Jean-Jacques Studer.

A cette occasion, FloriRail a présenté aux membres et élus sa nouvelle plaquette réactualisée et mise en forme par Robin Kohler. Cette nouvelle plaquette contient un QR Code et un lien qui permettent d'adhérer directement en ligne.

L'Association FloriRail vous remercie pour votre cotisation 2023. **Nous avons une nouvelle fois dépassé les 100 adhérents ce qui témoigne de l'attente et de l'urgence du retour du train.**



Plan d'avenir pour les transports
Hôtel de Matignon le vendredi 24 février 2023



M. Le Maire de Guebwiller lors de la marche pour le climat le 5 Juin 2021.



De gauche à droite : Cécile Germain-Écuer, Yann Keller, Mathieu Taquard, Hubert Ott, Robin Kohler, Marcello Rotolo.



Le train Drais sera fabriqué en Alsace

L'entreprise Lohr de Duppigheim a été mandatée pour concevoir et fabriquer le "Drais" qui est l'un des types de train légers en projet. Les rames du tram-train Mulhouse-Thann avaient déjà été montées chez Lohr. **FloriRail visitera cet automne la future chaîne de montage de ce nouveau matériel ferroviaire.** Les essais du Drais commenceront l'année prochaine, en vue d'une mise en service dès 2025. Nous espérons que la ligne du Florival puisse être le terrain d'expérimentation de ce type de matériel ferroviaire innovant.



Une troisième voie entre Bollwiller et Mulhouse ?

Suite à l'essor de la voiture individuelle, le réseau routier a connu une croissance exceptionnelle au XX^{ème} siècle. Pour relier Mulhouse à Colmar, la D83 (ancienne N83) est passée de 2 à 2x2 voies. Elle a été prolongée par une nouvelle D430 vers Mulhouse. La D201 (ancienne N422) s'est vue rajouter en parallèle l'autoroute A35 à 2x2 voies, cela dans les années 70 à 90.

La ligne ferroviaire Colmar - Mulhouse quant à elle est restée à double voie depuis sa création en 1839. Ce tronçon fait partie de la ligne Strasbourg - Bâle qui était la plus longue de France lors de son inauguration. Elle avait été construite et exploitée par l'industriel Nicolas Koechlin. Extraordinaire au XIX^{ème} siècle, elle est actuellement à la limite de sa capacité pour le passage à la fois des trains TGV, TER et Fret, surtout entre Bollwiller et Mulhouse.

Les arrêts de Wittelsheim (10 300 habitants), de Richwiller (3600 habitants) et de Lutterbach (6200 habitants), ont été supprimés en 2011 pour la mise en place du cadencement de la ligne. Les TER omnibus étant trop lents, ils bloquaient par moments les trains rapides. Cela montre la nécessité d'une 3^{ème} voie entre Bollwiller et Mulhouse comme celles qui ont été réalisées au Nord et au Sud de Strasbourg. Ce projet était déjà inscrit dans le Contrat de Plan État Région 2000-2006 mais non réalisé. **Cette 3^{ème} voie dédiée aux trains omnibus permettrait de desservir à nouveau les 3 arrêts supprimés et des passages supplémentaires de trains rapides.**



En gare de Bollwiller, le quai C est prêt pour servir de troisième voie vers Mulhouse.

Pour le Florival, cette 3^{ème} voie aurait l'immense avantage de permettre des liaisons directes entre Guebwiller et Mulhouse. On peut même imaginer des circulations omnibus directes entre Colmar et Guebwiller moyennant un rebroussement à Bollwiller. Ces capacités supplémentaires augmenteraient considérablement l'attractivité de la ligne du Florival en même temps que celle de la ligne Colmar-Mulhouse et aussi celle de la ligne Mulhouse-Thann-Kruth.

D'un point de vue pratique, **l'ancienne voie des Mines de Potasse d'Alsace qui longe le côté Est de la ligne, constitue déjà une 3^{ème} voie de Bollwiller à Richwiller.** Même s'il faut la rénover, l'emprise appartenant actuellement à la M2A existe. Il resterait à réaliser un bout de 3^{ème} voie sur un tronçon en forêt, entre Richwiller et Lutterbach. **Les ponts routiers ou ferroviaires sont déjà tous à 3 voies sauf celui de la D20 rue de Thann à Lutterbach.**

L'étude de mobilité de la RGE

Après la réunion du 25 octobre organisée par la région, une nouvelle réunion devait avoir lieu en février pour faire le point des circulations des cars et des liaisons ferroviaires. Du fait semble-t-il des difficultés de mises en place et du suivi de ces circulations, cette réunion a été repoussée et nous n'avons pour le moment pas reçu de date.

FloriRail Excursion : Dole

En partenariat avec l'association Brigitte Schick, nous vous proposons la visite de Dole dans le Jura le mercredi 7 juin 2023. Pour y parvenir en une journée nous organisons un covoiturage Guebwiller-Belfort depuis la gare de Guebwiller à 7h30. Puis nous prendrons le train TER Belfort-Dole via Besançon. Retour prévu vers 19h30.

Dole est une ville ravissante bâtie au bord du Doubs. Les rues de la cité sont une balade à travers l'Histoire et invitent à la flânerie. Ville natale de Louis Pasteur, on y visite sa maison au bord du canal. Le prix de 29€ par personne inclut les trains et la visite guidée du centre historique. Le repas est libre ou en groupe dans une brasserie (réservation).

Inscription : par chèque ou espèces à : FloriRail, 4 rue des Boulangers à Guebwiller, avant le 24 mai.

Les places sont limitées. Avant inscription veuillez faire la demande par mail à florirail.association@gmail.com ou par téléphone au 07 55 53 09 53 pour recevoir la fiche détaillée de l'excursion et pour gérer le covoiturage (une compensation est prévue pour les "covoitureurs").

