

Manif à Guebwiller: une centaine de personnes réunies pour un débat public devant la gare. Il s'agissait en effet de réclamer le retour du train dans une des rares vallées alsaciennes non desservies par un TER. C'est l'association FloriRail qui milite pour la réouverture d'une ligne fermée en 1969. Des études ont été effectuées depuis les années 1990, dont l'une chiffrant à 77 millions d'euros la réalisation d'une ligne Guebwiller-Mulhouse. Les municipales approchant, Florirail saisit cette opportunité d'interpeller les candidats, avec le soutien d'un « collectif de riverains et contribuables de Guebwiller ».