

## Sondages au croisement entre la voie ferrée Bollwiller - Guebwiller et la RD 83

**Le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller est inscrit au Contrat de Plan Etat Région 2015 – 2020, pour un montant de 20 millions d’euros (16,8 millions d’euros pour la Région Grand Est, 3,2 millions d’euros pour l’État). La dernière étude restituée en septembre 2017 a pu définir, pour un coût d’objectif d’environ 30 millions d’euros, un scénario d’exploitation en tram-train.**

Cette étude a mis en avant la nécessité d’approfondir la réflexion sur le franchissement de la RD83 car la solution d’un pont-rail, a priori moins coûteuse et plus simple à mettre en œuvre, posera inévitablement des difficultés pour le gabarit des transports exceptionnels.

Ainsi, comme annoncé fin 2017 par David Valence, Vice-Président de la Région Grand Est en charge des Mobilités et des Infrastructures de transports, et Francis Kleitz, Vice-Président de la commission transports de la Région Grand Est et Maire de Guebwiller, la Région a lancé une étude géotechnique et de pollution visant à caractériser le sol, le sous-sol et la nappe phréatique, afin de permettre en seconde phase l’étude d’une solution de franchissement inférieur de la RD83 par la voie ferrée.

A l’issue d’une consultation de bureaux d’études spécialisés en géotechnique qui s’est déroulée dans le premier trimestre 2018, le bureau HYDROGÉOTECHNIQUE EST a été missionné pour réaliser cette campagne de sondages et l’étude de pollution de niveau.

Les sondages qui se sont déroulés dans la deuxième quinzaine du mois d’avril 2018, et dont les premiers résultats sont attendus d’ici fin mai 2018, comprennent les opérations suivantes :

- sondages pressiométriques à 20m de profondeur pour permettre le calcul de fondations en cas d’ouvrage à créer en passage inférieur,
- pose de piézomètres et suivi régulier jusqu’à l’automne 2018 pour obtention des valeurs de basses et hautes eaux,
- essai de cisaillement à la boîte pour évaluation de la tenue des déblais en talus,
- essais d’infiltration des eaux dans le sol,
- sondages à la pelle mécanique puis essais divers en laboratoire pour caractérisation des sols en place,
- recherche de polluants organiques et inorganiques.

L’ensemble des acteurs du projet, au premier rang desquels la Région Grand Est, sont efficacement mobilisés afin de poursuivre d’ici la fin de l’année 2018 les réflexions relatives au franchissement de la RD83 par la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller, et l’étude géotechnique en cours sera complétée par une étude Génie Civil de faisabilité à ces fins.

Ces données constitueront de nouveaux éléments d’aide à la décision, qui seront partagés avec l’ensemble des partenaires et discutés avec les cofinanceurs potentiels du projet.

Au-delà de cette nouvelle étape, l'amélioration des mobilités dans cette vallée et l'optimisation des connexions avec le réseau régional, demeurent des engagements forts de la Région Grand Est, au service du développement durable de ce territoire.



*Equipement de sondages pressiométriques de part et d'autre de la RD83*

CONTACT PRESSE

**Gaëlle Tortil-Textier**

06 78 79 93 36 / 03 88 15 69 84

[presse@grandest.fr](mailto:presse@grandest.fr)

[gaelle.tortil-textier@grandest.fr](mailto:gaelle.tortil-textier@grandest.fr)