



FloriRail

Rapport d'activité 2010

1. Éditions et envois de 4 FloriRail Info

Georges Bent

Pierre Bischoff

Rapport d'activité 2010

2. Actions et manifestations

membres de FloriRail et autres mouvements:

Train en marche II
samedi 6 mars 2010
débroussaillage de la voie organisé par les
Verts, le Collectif Citoyen et Agir Ensemble
avec la participation de FLORIRAIL

Train en marche III - samedi 26 juin
NOUS ATTENDONS LE TRAIN SUR
LE QUAI

organisé par les Verts, le Collectif
Citoyen et Agir Ensemble avec la
participation de FLORIRAIL

Forum des Associations les
11 et 12 septembre
aux Dominicains des
Guebwiller



2. Actions et manifestations

membres de FloriRail et autres mouvements:

Forum des Associations les 11 et
12 septembre
aux Dominicains des Guebwiller

**Inauguration du tram train
le 11 décembre**



3. Rencontre avec les élus et responsables locaux, contacts et réunions

François Débrowolska

Mathieu Taquard

René Steiner

Rencontres avec Monsieur le Maire de Guebwiller :

soutien pour ré ouvrir la ligne, mise à disposition d'un local de réunion, lettre au Président de Région.

Réunion d'information à la MJC de Bollwiller organisée le 9 mars par la Région :

André Reichardt a réaffirmé « la volonté du conseil régional de s'engager dans la réouverture de la voie dans un cadre financier normal, qui est celui d'un contrat de projet ». L'horizon 2013, fixé par Hubert Haenel, ne pourra être tenu, mais « il faudra prendre une décision d'ici le prochain contrat », entre 2014 et 2020...

Participation à la réunion du SCOT à Guebwiller le 13 avril :

« l'existence d'une ligne ferroviaire est une chance pour le développement économique et la protection de l'environnement ».

Rencontre avec Monsieur le Sous-Préfet de Guebwiller :

soutien pour ré ouvrir la ligne, demande transmise à RFF d'entretenir la ligne

Comité local d'animation de ligne Colmar - Mulhouse organisé par la Région le 17 novembre à Bollwiller :

prévision d'un train par heure et par demie heure aux heures de pointe à la gare de Bollwiller.

Participation le 19 novembre à la présentation du projet TGV Rhin-Rhône à Mulhouse

mise en service le 11 décembre 2011, induisant le cadencement des TER à Bollwiller.

Rencontre avec la municipalité de Soultz :

soutien pour ré ouvrir la ligne, demande de mise en sécurité du passage à niveau route de Raedersheim qui est hors agglo pour le moment.

Rapport d'activité 2010

4. Voyages

7 au 9 mai 2010 :
Voyage à
Innsbrück au Tirol
19 au 22

Stéphane Hissler
Jean Maurice Knecht
René Steiner

mai
2010 :
Voyage
à Berlin

14 juillet 2010 :
sortie au Schluchsee

25 avril 2010 : Sortie train - rando,
organisée par Florirail au
Kaiserstuhl

5. Site internet

Vincent Conrad

Statistiques générales :

- Environ 10.000 visites sur 2010
- Moyenne de 25 à 30 visites par jour
- 695 à 969 visites par mois

- Conception et mise à jour du site internet : <http://florirail.free.fr/>
- Auteur de 2 livres et d'un livre illustré à paraître prochainement.

[Accueil](#)

[L'association](#)

[Agenda - Permanences](#)

[Bulletin adhésion 2011](#)

[Histoire de la ligne](#)

[Florirail Infos](#)

[Etudes pour la réouverture](#)

[Revue de presse](#)

[Les courriers](#)



[Album Photos](#)

[Horaires](#)

[Voyages](#)

[Boutique](#)

[Liens - Contacts](#)





Tout savoir sur le financement du Transport Express Régional



lutte depuis de nombreuses années pour que la vallée du Florival (68 – Alsace) puisse avoir comme, bons nombres de ses voisins (Thann et Munster), une desserte pour désengorger la vallée du flot incessant de voitures. Notre association, sans but lucratif, a pour seul objectif la réouverture de la liaison ferroviaire entre Bollwiller – Soultz – Guebwiller et le Heissenstein, nous faisons notre maximum pour maintenir la pression pour que cette desserte ne soit pas qu'un lointain souvenir, mais un sujet d'actualité ! »

www.florirail.com
www.mobilisatransport.net



Pour toute remarque relative au site, contactez le Webmestre

LES DERNIERES ACTUS....

[FLORIRAIL INFO : Le N° 63 \(Décembre 2010\) est disponible](#)

Presse : le "Drame-Train" ou les réactions des utilisateurs du tram-train de Thann et le mécontentement des guebwillois : [Chronique de l'Alsace](#)

Courriers : Le maire de Guebwiller écrit au Président du Conseil Régional pour rappeler l'importance d'une desserte ferroviaire de Guebwiller. [Voir le Courrier](#)

Communiqué du président de Florirail destiné aux membres et sympathisants de FLORIRAIL

Florirail s'affiche en gare de Guebwiller : L'association a obtenu la permission de laisser en permanence en place sa [banderole de présentation en gare de Guebwiller-voyageurs](#)

Réouverture : Réunion au Conseil Régional d'Alsace sur le sujet de la réouverture, le 6 septembre 2010 : L'étude de novembre 2008, qui avait mis en avant le choix préférentiel d'une réactivation de ne une desserte TER est reconsidérée du fait de la directive BUSSEREAU relative aux passages à niveau. Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) aurait-il la préférence ? Cela entraînerait une suppression et par conséquent de toute possibilité de voir un jour arriver le tram-train en direct depuis Mulhouse ! [Voir le Diaporama](#). Heureusement Réseau Ferré de France va réaliser une étude de dangerosité des Les passages à niveau considérés comme non dangereux pourraient être éventuellement conservés. [Voir le diapo sur la méthodologie d'étude de RFF](#) - [Voir le rapport présenté en vue de valider le prix](#)

Rendez vous fin mars 2011 pour les conclusions...

Divers : Le petit Train du Florival - de Bollwiller à Lautenbach par les chemins de traverses : L'histoire de la ligne en 225 pages et plus de 300 photos : A paraître aux Editions La Vie du Rail en février-mars

6. Horloge de la gare

Mathieu Taquard

Musée du Chemin de Fer de Mulhouse

Recherche de l'ancienne horloge de la Gare de Guebwiller



qui a été récupérée par le Musée National du Chemin de Fer de Mulhouse fin 1992 et qui leur est inconnue aujourd'hui !

7. EcoMusée

René Steiner

Pierre Bischoff

Daniel Ezcura

- Fin de notre permanence dans notre local de l'Ecomusée.
- Reprise de contact par Pierre Bischoff et René Steiner avec le Directeur et François Kissler.
- Transfert de nos archives au centre de documentation.
- Participation des membres de FloriRail au bénévolat.



- 30 octobre : remise en circulation du locotracteur Gaston Moyse avec l'aide de la famille Kistler du CFTR.

Locotracteur Gaston Moyse 20 TDE (20 tonnes diesel électrique).

Ce locotracteur, construit au début des années 50, a été utilisé par l'armée de l'air à la base de Colmar Meyenheim (BA-132) jusqu'en 1993. En 1994, il a été acquis par FloriRail, association qui milite pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. FloriRail l'a cédé en 2000 à l'Ecomusée d'Alsace. Il est toujours en état de marche.



- Inventaire du matériel ferroviaire de l'Ecomusée.
- Journée d'entretien de la ligne de l'Ecomusée : débroussaillage.

FIN

