

# Le train-tram vu par des étudiants

●●● L'association Florirail, créée en 1991, forte de 130 membres, milite pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival. Dirigée par une main experte en la personne de M. Pierre Bischoff, épaulé par M. Georges Bent, l'association travaille actuellement en collaboration avec 4 étudiants en Gestion logistique et transport de l'IUT de Mulhouse: Christophe Bilger, Christelle Fay, Virginie Gue-not et Linda Nuth.

Très impliqués, les étudiants ont planché à l'élaboration d'une plaquette présentant le projet train-tram, cheval de bataille de l'association Florirail. Un mémoire d'une trentaine de pages a été présenté, développé, commenté à la suite de différentes enquêtes, études, etc...

Après une découverte du terrain, une étude de faisabilité, une approche approfondie du sujet, les étudiants accompagnés de MM. Bischoff et Bent ont visité l'usine De Dietrich de Niederbronn, fabriquant de motrices... Et l'on s'est mis à rêver au train qui pourrait circuler entre Guebwiller et Mulhouse. Un train haut en couleur, sécurité optimum, plancher surbaissé, parcours aménagé pour personnes à mobilité réduite, ab-



Les étudiants de Gestion logistique et transport présentent leur plaquette à l'association Florirail. (Photo DNA)

atténué, confort de l'assise, espace convivial... Ce train existe déjà, il est fabriqué à Niederbronn.

La ligne Guebwiller-Mulhouse, actuellement desservie par les autocars, pourrait être complétée par une ligne ferroviaire, en aménageant les horaires et les dessertes. Selon l'enquête des étudiants, il y aurait un potentiel de 1600 voyageurs par jour. Différents publics seraient concernés: les scolaires, les actifs, les mères au foyer, les personnes à mobilité réduite et les personnes

## Avantages

On peut aussi penser au désengorgement des circuits routiers à certaines heures, notamment le matin où 4000 scolaires convergent vers Guebwiller, venant de nombreuses communes voisines.

Les avantages de chemin de fer sont nombreux, estime l'association: plus de sécurité car voie unique, moins de pollution, des tarifs adaptés à chaque individu et un espace convivial non négligeable.

Certes, des travaux d'amé-

res pour l'utilisation d'un train-tram, alliant des avantages d'un transport en commun rapide et ceux d'un tramway en ville.

L'ouverture de la ligne entrant au cœur de la ville, indiquent-ils, permettrait l'afflux de nouveaux consommateurs, un essor pour les petits commerces et une venue de nouveaux touristes attirés non seulement par la beauté de Guebwiller et charmés par le voyage pittoresque à travers la campagne. Prenant exemple sur plusieurs autres villes telles Strasbourg ou Karlsruhe

étudiants ont par leur exposé démontré l'utilité d'un tel moyen de transport. Pour exemple, M. Bischoff a évoqué la récente inauguration du Stade de France, où le service public a fort bien rempli son rôle, pas d'engorgement, pas de retard et un maximum de sécurité.

L'association Florirail, installée dans le hall de l'ancienne gare de Soultz, tient ses permanences, le samedi après-midi. Vous pourrez même assister à la balade roulante de la «boîte à tonnerre», petit train entretenu