

Le train des espoirs

Désormais porté par la Région, le dossier de la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller est engagé. Réunis en conseil municipal lundi soir, les élus guebwillerois ont échangé sur leurs vœux et disserté sur les difficultés du projet.

Il n'était pas prévu que le conseil municipal de Guebwiller aborde la question du train lundi soir, mais Anne Dehestru a souhaité saluer l'annonce récente de Philippe Richert. Le 24 août dernier, le président de la Région Alsace informait effectivement de l'inscription au prochain Contrat de plan Etat-Région de la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller.

« C'est la première fois qu'un président de Région se montre aussi déterminé sur le projet », a souligné la représentante du groupe Guebwiller en mouvement. « Adrien Zeller l'était aussi », a corrigé le maire Denis Rebmann. Son deuxième adjoint José Bannwarth a quant à lui ajouté qu'il aurait préféré que Philippe Richert s'engage pour le retour du train à Guebwiller quand il était encore ministre de la République : « Ça aurait apporté un peu plus de poids mais peut-être avait-il conscience qu'il n'aurait pas le soutien de sa majorité... »

« On n'en est qu'au tout début du projet »

Mais pas question de polémiquer sur des nuances de points de vue, le conseil s'est dit dans son ensemble heureux de voir ce dossier enfin débloqué. « On est nombreux à penser que ce n'est pas la solution optimale que de prévoir la gare au « Mac-Do ». On préférerait aussi avoir un tram-train, qui causera moins de difficultés qu'un TER sur les passages à niveau », s'est même projetée Anne Dehestru.

Le maire, tout en glissant qu'il penchait lui aussi, à titre personnel, pour l'option tram-train, a voulu tempérer : « Il faut avoir conscience qu'on en est qu'au tout début. Philippe Richert, que je vais rencontrer incessamment sous peu, a dit qu'il fallait balayer toutes les possibilités. C'est important de laisser des portes ouvertes car



Le conseil municipal souhaite que la gare conserve l'emplacement actuel. PHOTO DNA

c'est un projet qui va bien plus loin qu'un mandat d'élu... »

C'est finalement Philippe Binger qui s'est montré le plus mitigé, notamment sur le plan financier : « Je ne suis pas contre le train mais ce n'est pas parce que la Région a pris le dossier qu'il ne faut pas s'interroger sur les tenants et aboutissants en termes financiers. Peut-être faudra-t-il mettre ce dossier du train en balance avec d'autres projets structurants pour le territoire, ça mérite le débat. »

Passé ce « chapitre transport », les autres points inscrits à l'ordre du jour, essentiellement techniques, ont vite été abordés. Le conseil a validé le périmètre du Schéma d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) de la Lauch proposé par le préfet. Un soulagement pour Denis Rebmann : « Le SAGE est enfin mis en œuvre par le Conseil général. C'est une bonne chose car compte tenu du type de collecte dans la Lauch, on

peut effectivement dire que notre ressource en eau est en « danger ».

Dans un enthousiasme mesuré, les conseillers ont par ailleurs validé l'adhésion de Soultzmatt-Wintzfelden à la com'com de la région de Guebwiller, au 1^{er} janvier 2013. Pointant le découpage « incohérent » de l'ancienne com'com de la Vallée noble, Anne Dehestru a dit s'attendre à quelques problèmes techniques sur le fonctionnement futur de la CCRG. Une impression partagée par plusieurs conseillers.

Des conseillers municipaux pas assez assidus ?

Le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement (CAUE), organisme doté d'une mission de service public, se rapproche quant à lui de la Ville de Guebwiller, qui versera 1 200€ pour adhérer à l'association à partir de l'année prochaine. « C'est un service très apprécié par les Guebwillerois, a

indiqué le premier magistrat. Avec cette adhésion, il y aura un peu plus de permanences du CAUE à la mairie. »

Au rayon des grands investissements, Anne Dehestru a eu beau rappeler l'opposition du groupe Guebwiller en mouvement au projet de trame verte de la majorité, le conseil municipal a entériné l'acquisition pour 13 900€ d'un terrain de 200m², situé rue du Canal, en vue du futur tracé de la trame verte.

Enfin, Philippe Aullen a déploré un certain absentéisme lors des réunions de commissions. Il a d'ailleurs volontairement fait rire les élus en soulignant que la Liste citoyenne, dont il est le seul représentant au conseil municipal, était « le seul groupe régulièrement au complet. » Denis Rebmann a alors dit prendre note des remarques de Marc Laucher, qui portaient sur la préparation et la présentation de ces réunions, pour combattre l'absentéisme. ■

FLORENT GUÉRIN