

Train Ligne Colmar-Mulhouse : le trafic en augmentation

En 2011, la ligne ferroviaire Colmar - Mulhouse a enregistré une augmentation sensible du trafic, grâce à une desserte accrue.

Mercredi après-midi, le comité local d'animation de ligne Colmar-Mulhouse a tenu, à l'ancien hôtel de ville de Rouffach, une réunion de travail en présence du maire, Jean-Pierre Toucas, qui a salué la mise en place en gare SNCF de Rouffach d'un deuxième composteur.

Yves Hemedinger, conseiller régional d'Alsace, a présidé les débats et salué la présence de Marie Vautravers, de la Région Alsace,

Pascal Weibel et Jean-Louis Lafond, responsables de ligne, et Laurianne Wolfersperger, du Réseau Ferré de France.

Le président a été heureux de constater que le renforcement très important de la desserte de cette ligne a permis une évolution sensible du trafic, surtout au niveau du TER. Les progressions vont de 7,3 pour Rouffach à près de 50 % pour Staffelfelden en passant par Herrlisheim (17 %), Mulhouse (18,7 %) et Raedersheim (16,2 %).

Jean-Louis Lafond a développé ces grands sujets de satisfaction après avoir constaté qu'en 2011 près de 800 000 usagers ont pris le train sur cette ligne. En y ajoutant le trafic en correspondance

avec d'autres lignes, ce sont 1,562 million de voyageurs qui l'ont utilisée. Pour les trois premiers mois de l'année, on enregistre 485 891 usagers, soit une augmentation de 18,2 %.

Pascal Weibel a évoqué la régularité des trains qui, de 89,60 en 2011, est déjà passée à 96,40 en 2012. Il a fait état de certaines suppressions de trains liées à la conjoncture, à l'infrastructure, au personnel, voire à des accidents.

Marie Vautravers a évoqué la composition des trains, les actions de comptages, les ajustements été et les changements d'horaire.

Laurianne Wolfersperger a donné des indications concernant les

chantiers de modernisation sur la ligne Strasbourg-Bâle et entre Graffenstaden et Erstein avec des investissements de 60 et 30 millions d'euros.

Réouverture vers Guebwiller : vers une reprise ?

En présence de dirigeants de FloriRail, le sujet de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller a ressurgi. Ce projet de 7,1 km va être réabordé lors d'une réunion spécifique à Guebwiller à la rentrée 2012.

En fin de réunion, il a encore été question d'une troisième voie entre Strasbourg et Mulhouse. Ce dossier est toujours à l'étude...

FloriRail, prêt Dexia, Bois fleuri

Philippe Bingert a appris que le maire de Guebwiller n'a pas été invité à une réunion organisée à la permanence du conseiller général en présence de Philippe Richert, président du conseil régional, et de membres de FloriRail. « Je n'ai pas besoin d'avoir la paternité de tel ou tel projet, l'important c'est la réouverture de la ligne. J'étais en réunion il y a six semaines avec les techniciens de la Région, la SNCF et RFF et je travaille avec FloriRail », a expliqué Denis Rebmann, annonçant une réunion le

13 septembre prochain. « Doit-on s'inquiéter de notre droit de réunion à Guebwiller ? Arrêtons de polémiquer autour de cette table », a déclaré, offusquée, Anne Deshestru. « Il est étonnant que cette réunion a eu lieu entre les deux tours des législatives », a conclu Philippe Aullen.

Marc Laucher a remis sur le tapis l'indemnité pour le remboursement par anticipation du prêt Dexia, un sujet très longuement discuté lors du dernier conseil municipal (lire L'Alsace du 26 mai). L'opposant s'est encore enquis du projet de lotissement du Péternit. « Ces terrains sont dans le cadre

du POS qui permet de construire », a expliqué le maire.

« On ne peut pas mettre de places de parking le long de la trame verte », a dit l'adjointe Stéphanie Bringia, en réponse à Anne Deshestru qui a estimé que « la trame verte compromet l'emplacement de la gare et du parking ».

« Où en est le projet du Bois fleuri, dont le parc est devenu une jungle », a constaté Jean-Marie Rost. « Votre majorité avait accordé un permis pour 120 logements », lui a rappelé le maire, « en espérant que le liquidateur aura un prix alléchant pour des personnes inté-

ressées par le site ». La Foncière d'Alsace qui avait acquis le bien en 2007 est en dépôt de bilan.

« Kaysersberg a divisé sa facture d'électricité par six », a indiqué Philippe Aullen, évoquant l'éclairage réduit la nuit imposée depuis le 1^{er} juillet.

« La loi sera appliquée, a dit Denis Rebmann, mais les choses se feront au fur et à mesure. La conception de nos candélabres est telle qu'il faudrait tout changer en même temps et cela a été chiffré à 3 millions d'euros ».