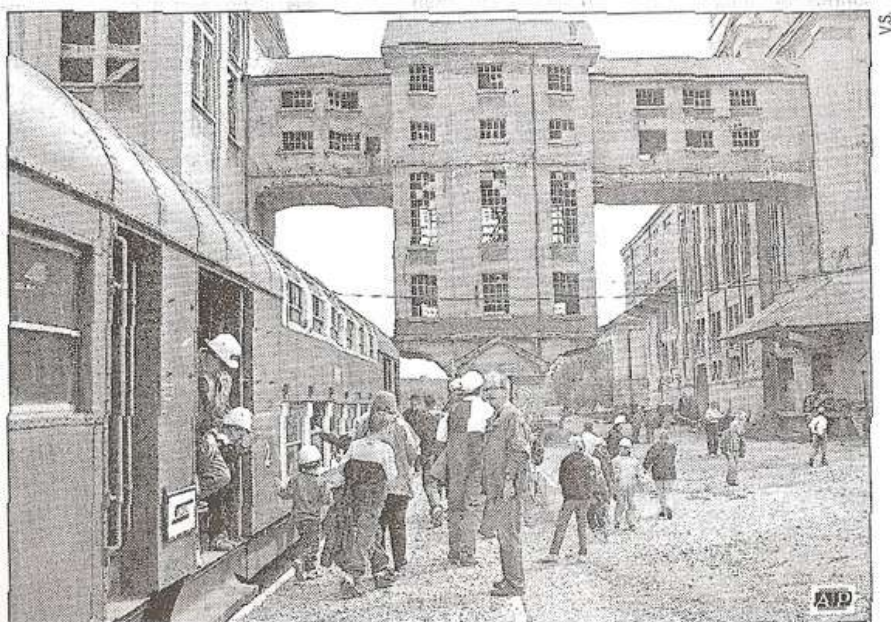


Prochain départ : mars 2002

En attendant la nouvelle saison estivale, le locotracteur électrique reliant l'Écomusée au carreau Rodolphe a fait son dernier voyage le week-end dernier.



Un retour au rail des années cinquante pour les nombreux voyageurs.

Embarquement immédiat pour le dernier départ de l'année ! Samedi et dimanche ont eu lieu les ultimes voyages de la saison touristique pour le train reliant le parc de l'Écomusée d'Ungersheim au carreau de la mine Rodolphe.

L'association Florirail, qui est présidée par Pierre Bischoff, est d'ailleurs fort satisfaite de cette saison. Le locotracteur électrique Gaston Moyse des années cinquante a fièrement baladé, durant tout cet été, une bonne centaine de voyageurs à chaque trajet. Des voyageurs confortablement installés dans un wagon des années trente, l'ancêtre de nos TGV duplex.

Dimanche, l'heure du dernier départ a sonné. Sébastien a effectué son dernier aller-retour avec un petit pincement au cœur. Marc Grodwohl, le directeur de l'Écomusée était lui aussi venu s'assurer que la « dernière » se passe bien.

Une dernière fois, le locotracteur s'est élancé sur les rails à une vitesse de croisière de 20 kilomètres/heure et les 85 chevaux n'ont eu aucun mal à tracter le convoi. Le prochain voyage du locotracteur électrique Gaston Moyse aura lieu le 18 mars 2002. Alors, à vos calendriers ! À travers ces voyages, Florirail souhaite sensibiliser le public d'un jour à l'opportunité de rouvrir une ligne ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller. ●

VÉRONIQUE STOEFEILL