

Quatre scénarios

●●● L'étude de faisabilité du conseil régional détaille quatre scénarios dont deux concernent l'extension du tram-train de Mulhouse vers Guebwiller via Bollwiller.

Le 1^{er} scénario met à contribution les Transports express régionaux de la SNCF (TER). L'hypothèse de base prévoit un coût d'investissement de 645 MF (millions de francs).

Le 2^e scénario retient la solution « tram-train via Richwiller sur ligne MDPA ». Il prévoit notamment le réaménagement de la ligne MDPA, la continuité ferroviaire à Wittelsheim avec prolongement vers le sud, et le raccordement sur la 3^e voie Lutterbach-Rond-point Stricker réalisée dans le cadre du tram-train. Coût d'investissement: 780 MF.

Un milliard

Le 3^e scénario est intitulé « tram-train via Pulversheim et Wittenheim ». Il envisage entre autres le réaménagement de la ligne MDPA et la création d'un site propre pour rejoindre la ligne de tramway urbain nord-sud de Mulhouse. L'investissement est chiffré à 935 MF, une variante envisageant de dépasser le milliard de francs.

Le 4^e scénario prévoit le recours à un service de « cars express ». Coût d'investissement, de très loin le moins cher: 2 MF.

A noter: que la reconstruction de la ligne SNCF Sultz-Bollwiller avec ouvrage de franchissement de la RN 83 est prévue dans les scénarios 1, 2 et 3; que la réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller est envisagée dans les scénarios 1 et 3; et que la réalisation d'un ouvrage de franchissement de la ligne SNCF à Bollwiller et Lutterbach est prévue par le 2^e scénario.